



KZ2

Finale
Resultater

Dokument 19

Forbeholdt tekniske og sportslige undersøgelser

Plac.	Nr.	Køreren	Klub	Nat	Udstyr	Omgange	Afstand	Interv.	Bedste tid	DSK point
1	27	Andreas Falch	LUG-078		CRG / TM / Bridgestone	27			27.508	30
2	124	Lasse Karlshøj	LUG-078		Kosmic / Vortex / Bridgestone	27	1.606	1.606	27.505	28
3	4	Valdemar Risom	KKK-095		Tony Kart / Vortex / Bridgestone	27	2.216	0.610	27.498	26
4	8	Nicolas Kiesa	LUG-078		Tony Kart / Vortex / Bridgestone	27	7.284	5.068	27.701	25
5	11	Kasper Hornstrup Hansen	RGKK-048		CRG / TM / Bridgestone	27	7.675	0.391	27.708	24
6	126	Nicolai Pedersen	ASKH-001		KALI KART / TM / Bridgestone	27	11.130	3.455	27.927	23
7	116	Rasmus Bornhøft	ASKH-001		DINO / TM / Bridgestone	5	22 Omgange	22 Omgange	28.769	22
8	6	Viktor Lassen	RGKK-048		GP / TM / Bridgestone	2	25 Omgange	3 Omgange	31.449	21

Ikke klassificerede

20	Jan Faurschou	ASKH-001		GP Kart / TM / Bridgestone		EjSt(DNS)				
----	---------------	----------	--	----------------------------	--	-----------	--	--	--	--

Kører på førstepladsen : Nr.126 Nicolai Pedersen (1-7) / Nr.27 Andreas Falch (8-27)

Start tid : 09/09 - 14:37:01

Bedste tid : Nr.4 Valdemar Risom 27.498 85,75 Km/t

Vejr : Overskyet Luft : 21°C Bane : Tør

Løbest rekord : Nr.4 Valdemar Risom 27.313 86,33 Km/t

DSK-4 2018 København (LUG) (DNK) 07-09/09/2018

Side 1 / 1

DASU, Dansk Automobil Sports Union

Apex Timing





KZ2

Finale

Omgangs skema

Til orientering, og uden nogen officiel eller regulatorisk værdi.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opstill.	4	126	6	124	27	8	11	116	∅
Start	126	4	124	6	27	8	11	116	
Omgang 1 Interval	126	4 0.4	124 0.3	6 1.5	8 0.0	27 0.1	116 0.1	11 0.4	
Omgang 2	126	4 0.1	124 0.1	8 2.5	27 0.5	11 1.0	116 2.4	116 14.6	
Omgang 3	126	124 0.0	4 0.2	8 1.6	27 0.1	11 1.4	116 18.0		
Omgang 4	126	124 0.1	4 0.2	8 0.7	27 0.2	11 1.3	116 18.6		
Omgang 5	126	124 0.1	4 0.1	8 0.4	27 0.1	11 1.4	116 19.8		
Omgang 6	126	124 0.3	4 0.1	27 0.1	8 0.2	11 1.0			
Omgang 7	126	124 0.0	27 0.1	4 0.2	8 0.1	11 0.9			
Omgang 8	27	124 0.5	4 0.2	126 0.8	8 0.0	11 0.1			
Omgang 9	27	124 0.4	4 0.1	8 1.5	126 0.3	11 0.1			
Omgang 10	27	124 0.4	4 0.2	8 1.6	11 0.5	126 0.3			
Omgang 11	27	124 0.4	4 0.3	8 1.8	11 0.4	126 0.5			
Omgang 12	27	124 0.6	4 0.2	8 1.9	11 0.5	126 0.7			
Omgang 13	27	124 0.7	4 0.2	8 1.9	11 0.5	126 1.0			
Omgang 14	27	124 0.8	4 0.4	8 1.9	11 0.5	126 1.2			
Omgang 15	27	124 0.9	4 0.3	8 2.2	11 0.5	126 1.5			
Omgang 16	27	124 0.9	4 0.4	8 2.3	11 0.4	126 1.7			
Omgang 17	27	124 0.9	4 0.5	8 2.3	11 0.5	126 1.8			





KZ2

Finale

Omgangs skema

Til orientering, og uden nogen officiel eller regulatorisk værdi.

Omgang 18	27	124 0.9	4 0.5	8 2.5	11 0.5	126 2.2		
Omgang 19	27	124 1.0	4 0.3	8 2.7	11 0.6	126 2.3		
Omgang 20	27	124 1.1	4 0.3	8 2.9	11 0.6	126 2.5		
Omgang 21	27	124 1.3	4 0.3	8 3.1	11 0.5	126 2.7		
Omgang 22	27	124 1.3	4 0.2	8 3.5	11 0.6	126 2.7		
Omgang 23	27	124 1.3	4 0.3	8 3.8	11 0.5	126 2.9		
Omgang 24	27	124 1.4	4 0.4	8 4.1	11 0.4	126 3.1		
Omgang 25	27	124 1.4	4 0.3	8 4.7	11 0.3	126 3.0		
Omgang 26	27	124 1.5	4 0.4	8 4.9	11 0.4	126 3.2		
Omgang 27	27	124 1.6	4 0.6	8 5.0	11 0.3	126 3.4		





KZ2

Finale
Analyse

Til orientering, og uden nogen officiel eller regulatorisk værdi.

Omgange	Omgangs tid	Omgange	Omgangs tid	Omgange	Omgangs tid
Nr.4 Valdemar Risom		8	29.082	20	27.790
1	30.119	9	28.314	21	27.822
2	28.186	10	27.784	22	27.999
3	29.187	11	27.892	23	27.850
4	29.007	12	27.821	24	27.816
5	28.173	13	27.707	25	28.147
6	28.658	14	27.846	26	27.992
7	28.217	15	27.800	27	27.941
8	28.367	16	27.854	Nr.27 Andreas Falch	
9	27.713	17	27.708	1	31.260
10	27.673	18	27.701	2	29.302
11	27.698	19	27.729	3	27.787
12	27.714	20	27.810	4	28.159
13	27.643	21	27.857	5	27.732
14	27.831	22	27.902	6	28.229
15	27.583	23	27.953	7	27.859
16	27.711	24	27.921	8	27.855
17	27.674	25	28.266	9	27.822
18	27.580	26	27.946	10	27.598
19	27.542	27	27.956	11	27.676
20	27.603	Nr.11 Kasper Hornstrup Hansen		12	27.521
21	27.588	1	31.373	13	27.558
22	27.498	2	29.749	14	27.508
23	27.661	3	28.191	15	27.607
24	27.667	4	28.129	16	27.615
25	27.661	5	27.829	17	27.621
26	27.690	6	28.077	18	27.570
27	27.876	7	27.946	19	27.563
Nr.6 Viktor Lassen		8	28.245	20	27.520
1	31.449	9	28.634	21	27.510
2	32.987	10	27.848	22	27.545
Nr.8 Nicolas Kiesa		11	27.820	23	27.516
1	30.962	12	27.860	24	27.551
2	28.927	13	27.761	25	27.628
3	28.176	14	27.794	26	27.583
4	28.096	15	27.800	27	27.621
5	27.814	16	27.778	Nr.116 Rasmus Bornhøft	
6	28.650	17	27.785	1	30.450
7	27.995	18	27.708	2	47.278
		19	27.857		





KZ2

Finale
Analyse

Til orientering, og uden nogen officiel eller regulatorisk værdi.

Omgange	Omgangs tid	Omgange	Omgangs tid
3	29.099	8	29.622
4	28.769	9	28.709
5	29.063	10	28.344
Nr.124 Lasse Karlshøj		11	28.066
1	29.930	12	28.036
2	28.013	13	28.071
3	28.824	14	28.008
4	28.972	15	28.043
5	28.275	16	28.005
6	28.629	17	27.927
7	28.031	18	28.023
8	28.472	19	27.975
9	27.760	20	27.999
10	27.580	21	28.004
11	27.685	22	28.062
12	27.742	23	28.011
13	27.636	24	28.074
14	27.641	25	28.051
15	27.730	26	28.155
16	27.594	27	28.138
17	27.586		
18	27.596		
19	27.675		
20	27.625		
21	27.642		
22	27.573		
23	27.505		
24	27.647		
25	27.695		
26	27.618		
27	27.709		
Nr.126 Nicolai Pedersen			
1	52.206		
2	28.462		
3	29.051		
4	28.869		
5	28.324		
6	28.377		
7	28.321		










KZ2

Finale

Dokument 18

Start opstilling

Forbeholdt tekniske og sportslige undersøgelser

20	Jan Faurschou GP Kart / TM / Bridgestone		5		
11	Kasper Hornstrup Hansen CRG / TM / Bridgestone		4	116	Rasmus Bornhøft DINO / TM / Bridgestone
27	Andreas Falch CRG / TM / Bridgestone		3	8	Nicolas Kiesa Tony Kart / Vortex / Bridgestone
6	Viktor Lassen GP / TM / Bridgestone		2	124	Lasse Karlshøj Kosmic / Vortex / Bridgestone
4	Valdemar Risom Tony Kart / Vortex / Bridgestone		1	126	Nicolai Pedersen KALI KART / TM / Bridgestone

FØRSTE PLADSEN



Start : 09/09 - 14:35 Varighed : 12:00 + 1 Omgange

DSK-4 2018 København (LUG) (DNK) 07-09/09/2018

Side 1 / 1

DASU, Dansk Automobil Sports Union

Apex Timing 

