



CAMPEONATO PORTUGAL de Karting 2023
KARTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE
13/14 de Maio de 2023

BRIEFING ESCRITO

DADOS DO CIRCUITO

Nome do Kartódromo	Kartódromo Internacional do Algarve
Nº de homologação FPAK	CIK/FIA 1074
Data de homologação	04.11.2019 - 03.11.2022
Perímetro	1.531 m
Largura	9 a 10 m
Sentido da Prova	No sentido ponteiros do Relógio
Pole - position	Lado Direito

1 - COMPORTAMENTO / CONDUITA

São exigidos comportamentos e atitudes corretas por parte dos Pilotos e respetivos Acompanhantes, Organizadores e Oficiais da Prova. É nossa intenção cumprir e fazer cumprir este normativo regulamentar.

O Código de Conduta em Circuitos de Karting (CIK-FIA), terá de ser respeitado, tendo o CCD em caso do seu eventual incumprimento, de aplicar penalizações.

Análise de infrações em Pista

As infrações às normas de condução serão analisadas através de registos vídeo, ou por relatórios dos Oficiais de Prova. Se se verificar ter existido alguma infração às normas de condução em circuito, o Piloto não deverá abandonar o circuito, sem que se mostre concluída a mesma análise pelo CCD.

Artº 22º PEK: Aos Pilotos cuja inscrição foi aceite e confirmada, pelo simples facto de se apresentarem às operações de verificação, confirmam e declaram implicitamente, conhecer perfeitamente o percurso da Prova/Evento, bem como o Regulamento Desportivo e Regulamento da Prova/Evento sob os quais a mesma é disputada

Hora de Afixação : **14:44**

2 - BRIEFING VERBAL/PRESENCIAL

Um briefing escrito para todos os condutores será distribuído nas verificações documentais. Contudo, um briefing presencial com o Diretor de Prova / Corrida e todos os condutores de cada categoria será efetuado na pré-grelha da Corrida 1/2 de cada categoria.

Caso o Diretor de Prova / Corrida, entenda ser importante efetuar qualquer outro esclarecimento antes da 1ª manga de qualificação, este poderá ser realizado na pré-grelha de qualquer das mesmas.

3 - HORÁRIO

Toda a regulamentação geral de Karting bem como o Regulamento Geral desta competição encontra-se publicado no "Website" da FPAK.

O horário desta Prova é o constante na Grelha Horária Tipo publicada pela FPAK.

Tome atenção aos horários estabelecidos para a sua categoria, (compra de pneus, abastecimento combustível, verificações, treinos, entradas em parque, fecho da pré-grelha, corridas) e cumpra-os. Qualquer atraso ao horário estabelecido, poderá ser sancionado com penas a aplicar pelo Colégio de Comissários Desportivos, levando até mesmo ao impedimento de participar em treinos ou corridas.

4 - ENTRADA EM PISTA

Antes de ir para a pista verifique se todo o seu equipamento está em conformidade:

Artº 9 e 10 das PEK

O uso do transponder é obrigatório; procure confirmar se o mesmo está a funcionar corretamente.

5 - LIMITES DE PISTA

Limites da Pista - delimitados pelas linhas brancas pintadas no solo.

Apenas a pista poderá ser utilizada pelos Pilotos durante toda a Prova/Evento, pelo que é proibida, em qualquer momento da Prova/Evento, a utilização dos percursos alternativos à pista que funcionem como escapatórias, para nela reentrar em local diferente do utilizado por saída de pista (salvo se expressamente prevista no Regulamento da Prova/evento).

6 - PARTIDAS

Linha vermelha - antecedendo a linha de partida, e a uma distância de cerca de 300 m está pintada a toda a largura da pista uma linha vermelha. Nos extremos da linha vermelha, estão colocados cones plásticos de cor vermelha fluorescente, indicando a localização precisa desta. Todo o Piloto que na volta de formação ultrapasse a partir desta linha vermelha outro Piloto, sofrerá uma penalização de 10 segundos a adicionar ao tempo da corrida em que esta infração se verificar.



Corredores - dois corredores de 2 metros de largura e ladeados de linhas de cor branca, estão pintados desde a linha de partida até aos 110 metros que a antecedem, de acordo com o esquema do Anexo 10 do Regulamento Internacional de Circuitos de Karting CIK-FIA.



Linha Amarela - a toda a largura da pista, está pintada nos 25 metros que antecedem a linha de partida



Muita atenção: devido às características desta Pista, entrar nos corredores em velocidade muito lenta até ao apagar da luz vermelha do semáforo, sob pena de anulação da Partida

7 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Sempre que se mostre necessário o Concorrente/Piloto ter algum esclarecimento ou diálogo com o CCD, deverá fazer chegar a sua pretensão ao Relações com os Concorrentes, devidamente identificado no Regulamento publicado.

O Director de Corrida

António José Balisa Monteiro