



CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING

REGULAMENTO PARTICULAR

KARTÓDROMO DE VIANA

20/21 abril 2024

VISA FPAK Nº 2178/CPK/2024 Emitido em 18/03/2024



Hora de Afixação : **15:36**

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova de carácter nacional será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Karting e o Regulamento Técnico Nacional de Karting, o presente regulamento particular e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - CIRCUITO DE VIANA

1.2.1 - Elegibilidade - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel do Minho	Alvará nº12
Morada	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Apartado 199, 4711-911 Braga	
Telefone	253 300 450	
E-mail	cam@camminho.com	

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Minho	
Morada	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Braga	
Telefone/e-mail	253 300 450	cam@camminho.com
Data/hora de funcionamento	ATÉ SEX - 19 abril	17H30

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Kartódromo de Viana			
Data	SAB - 20 abril		DOM - 21 abril	
Horário	08H00	18H00	08H00	18H00
Telefone/e-mail	253 300 450		cam@camminho.com	

1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Rogério Peixoto
	Carlos Vilas Boas
Endereço	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Braga

1.7 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº	
Comissários Desportivos	José Nuno Sabido (Presidente)	CDA PT 24/0051	
	João Zenha	CDA PT 24/0052	
	Pedro Macedo	TBA	
Secretário(a) do CCD FPAK	João Zenha	CDA PT 24/0052	
Observador FPAK	Vitor Sousa	CDI PT 24/0018	
Delegado Técnico FPAK	José Alberto Domingues	CTC PT 24/0068	
Delegado Técnico FPAK Adjunto	Mário Rodrigues	CT-CTC PT 24/0069	
Diretor de Prova	Hugo Peixoto	TBA	
Diretor de Prova Adjunto	Antonino Gomes	TBA	
Diretor de Corrida	Armindo Campos	DP PT 24/2691	
Diretor de Corrida Adjunto FPAK	João Falcão	DC PT 24/2480	
Responsável de Segurança	Hugo Peixoto	TBA	
Juizes de Facto	Partidas	André Carlos	TBA
	Balança	Vera Carvalho	TBA
	Parque	Pedro Rodrigues	TBA
	Race Control	TBA	TBA
Comissário Técnico Chefe	Miguel Castro	TBA	
Comissário Técnico Adjunto	Rui Rito	TBA	
Comissários Técnicos	Rui Pedro Domingues	TBA	
	João Paulo Constantino	TBA	

	Leopoldo Barbosa	TBA
	Joaquim Costa	TBA
	Miguel Cunha	TBA
Comissário Técnicos Riakart	Orlando Murteira	CT PT 24/1941
	António Ferreira	CT PT 24/1943
Secretário da Prova	Anabela Pereira	TBA
Relações com os Concorrentes	João Azevedo Telemóvel - 917 197 282 	CDI PT 23/0540
	 Bruno Gregório Telemóvel - 966 305 927	TBA
Responsável pela Cronometragem	Nuno Coelho	CROC PT 24/1940
Responsável pelos Resultados	Nuno Coelho	CROC PT 24/1940
Médico da Prova	Rogério Peixoto	CP 21018
Fiscais de Pista	A nomear por aditamento	A indicar em aditamento

1.8 - Identificação dos Comissários-Chefes e Comissários de Posto

Comissários De Pista	Laranja
Comissário Técnico Chefe	Azul
Comissário Técnico	Azul
Relações Concorrentes	Cinzento

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
SEG	01 abril

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
SEG	15 abril	14H00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
QUA	17 abril	14H00	website da FPAK
QUA	17 abril	15h00	Clube Automóvel do Minho

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
SEG	15 abril

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
SEX	19 abril	Secretariado Permanente da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS: conforme previsto no horário do CPK

Local
VA - KARTÓDROMO DE VIANA - SALA 1º ANDAR - Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais
VTI - OFICINA DO KARTÓDROMO DE VIANA

PARQUE FECHADO

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTÓDROMO DE VIANA

ZONA TÉCNICA

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTÓDROMO DE VIANA

QUADRO OFICIAL

Local

resultados.cpkarting.pt

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SAB	20 abril	09H00 ⇄ 18H00	KARTODROMO DE VIANA - SALA IMPRENSA - 1º ANDAR
DOM	21 abril	09H00 ⇄ 18H00	KARTODROMO DE VIANA - SALA IMPRENSA - 1º ANDAR

LOCAL DE PESAGENS

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTODROMO DE VIANA

CONTROLE ANTIDOPAGEM (Cf. Art. 18 das PGAK)	Local POSTO MÉDICO - KARTODROMO DE VIANA
CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA (Cf. Art. 19 das PGAK)	Local POSTO MÉDICO - KARTODROMO DE VIANA

Art. 3 - DESCRIÇÃO

3.1 - Detalhes da Prova

Nome do Kartódromo	Kartódromo de Viana
Nº de homologação FPAK	Em processo de homologação
Data de homologação	
Perímetro	1117 m
Largura	10 m
Sentido da prova	Horário
Pole position	À direita

3.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Qualificação 1 e 2		Corrida Final 1 e 2	
	Nº de voltas a)	Km	Nº de voltas a)	Km
Iniciação	4	4.468 km	5	5.585 km
Cadetes	9	10.053 km	11	12.287 km
X30 Mini	13	14.521 km	17	18.989 km
Júnior	17	18.989 km	18	20.106 km
X 30	17	18.989 km	18	20.106 km
X 30 Super Shifter	14	15.638 km	17	18.989 km

a) O nº de voltas serão arredondadas por excesso para a volta superior (Art. 17 Reg. CPK)

Hora de Afiação :

15:36

Art. 4 - INSCRIÇÕES, BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO

4.1 - Local de inscrição - De acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK

As inscrições deverão ser efetuadas online através do seguinte link:

mom-system.com/race/riakart1710525122/

4.1.1 - O pagamento por transferência bancária para o seguinte NIB:

0033 0000 0508 0165 8787 5

4.2 - Data limite para envio da Inscrição

Dia	Data	Hora
SEG	15 abril	14H00

4.3 - O valor da taxa de inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada categoria é de:

Categoria	Inscrição	Live Streaming	IVA	Seguro	Total
Iniciação	95,00€	20,00€	*€	26,50€	141,50€
Cadetes	150,00€	20,00€	*€	26,50€	196,50€
X30 Mini	232,50€	20,00€	*€	26,50€	279,00€
Júnior	282,50€	20,00€	*€	26,50€	329,00€
X 30	302,50€	20,00€	*€	26,50€	349,00€
X 30 Super Shifter	302,50€	20,00€	*€	26,50€	349,00€

(*) (Se a fatura for em nome, que não, o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%)

4.4 - O Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

4.6 - Número máximo de inscrições por categoria: **40**

Art. 5 - BRIEFING

5.1 - De acordo com o Art. 23 das PEK.

Art. 6 - CREDENCIAIS

6.1 - Nos termos do Art. 14.3 das PEK.

Art. 7 - CARBURANTE

7.1 - De acordo com os RTNK e Artº 20 das PEK.

Será considerado como carburante oficial da prova a gasolina comercializada no seguinte posto de abastecimento:

Verificar o local especificado no anexo 1 ao presente regulamento particular.

Art. 8 - CRONOMETRAGEM

8.1 - Nos termos do Art. 13 das PEK.

Caso o concorrente não cumpra o descrito no Art. 13 das PEK poderá solicitar à organização da prova o aluguer de um transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no secretariado da prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00 € (seiscentos euros). Este cheque ficará na posse da organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques devem ser passados à ordem do CAM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 50,00€ (Cinquenta Euros), o qual será cobrado no ato das verificações administrativas.

Art. 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

9.1 - Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, **far-se-á a entrega oficiosa dos prémios, no pódio**. Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK.

a) Categorias Iniciação; Cadetes ; X30 Mini; Júnior; X30 e X30 Super Shifter:

∴ 1º; 2º e 3º Classificados à geral- Taça ou Troféu

b) Subcategorias X30 Master; X30 Super Shifter Senior; X30 Super Shifter Master e X30 Super Shifter Gentleman:

∴ 1º Classificado - Taça ou Troféu

c) Todas as categorias e subcategorias:

∴ Piloto Feminino Melhor Classificado - Taça ou Troféu

d) Ao concorrente (equipa) do vencedor da Corrida Final das categorias Iniciação, Cadetes 4T, X30 Mini, Júnior, X30 e X30 Super Shifter - Taça ou Troféu

e) Todos os participantes:

∴ Prémio de Participação, conforme art.º. 16.5 das PGAK, que será entregue durante as verificações administrativas.

9.2 - Cartão Branco

9.2.1 - De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

Art. 10 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

10.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)

1 Não aplicável

10.2 - Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)

1 Não aplicável

10.3 - Colocação da Publicidade - de acordo com o Art. 11 das PEK

10.4 - Números de Competição - conforme o Art. 9 das PEK.

Art. 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

11.1 - Conforme previsto no Art. 40 das PEK 2024, o local onde os *assistentes* poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

Durante os treinos livres e cronometrados: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

- Nos termos dos Art. 19.6 e 40.4 das PEK 2024 durante os treinos cronometrados não é autorizada a permanência de *assistentes* na *zona de assistência rápida*

Durante as corridas: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

Art. 12 - ANEXOS

∴ **Anexo 1** - local de abastecimento de carburante

∴ **Anexo 2** - plano da zona técnica

∴ **Anexo 3** - horário

∴ **Anexo 4** -planta da pista

Art. 13 - IDENTIFICATIVOS - PULSEIRAS E PASSES

Serão distribuídos aos participantes da prova, pulseiras com as seguintes cores

AZUL CLARO	CONDUTOR
ROSA	CONCORRENTE
AZUL ESCURO	ASSISTENTE
LARANJA	ASSISTENTE PARQUE

Por concorrente 1 placa de viatura por concorrente.