



CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING

REGULAMENTO PARTICULAR

KARTÓDROMO DE BRAGA

05/06 julho 2025

VISA FPAK nº 2525/CPK/2025 Emitido em: 03/06/2025



Hora de Afixação : **09:34**

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Karting e o Regulamento Técnico Nacional de Karting, o presente regulamento particular e anexos a este.

1.2 - Nome da Prova - CIRCUITO DE BRAGA**1.2.1 - Elegibilidade** - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING**1.3 - Organizador**

Clube	Clube Automóvel do Minho	Alvará nº12
Morada	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Apartado 199, 4711-911 Braga	
Telefone	253 300 450	
E-mail	cam@camminho.com	

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Minho		
Morada	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Braga		
Telefone/e-mail	253 300 450	cam@camminho.com	
Data/hora de funcionamento	ATÉ SEX - 04 julho	17H30	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Kartódromo de Braga			
Data	SAB - 05 julho	DOM - 06 julho		
Horário	08H00	18H00	08H00	18H00
Telefone/e-mail	253 300 450		cam@camminho.com	

1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Rogério Peixoto
	Carlos Vilas Boas
Endereço	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Braga

1.7 - Oficiais da Prova

Cargo		Nome	Licença nº
Comissários Desportivos		José Nuno Sabido (Presidente)	CDA PT25/0048
		João Azevedo	CDI PT25/0084
		Pedro Macedo	CDA PT25/2092
Secretário(a) do CCD FPAK		João Azevedo	CDI PT25/0084
Observador FPAK		Vitor Sousa	CDI PT25/0016
Delegado Técnico FPAK		José Alberto Domingues	DT CTC PT25/0079
Delegado Técnico FPAK		Mário Rodrigues	CT CTC PT25/0021
Diretor de Prova		Hugo Peixoto	DP PT25/2096
Diretores de Prova Adjuntos		Óscar Sousa	DP PT25/2099
		Nuno Vicente	DP PT25/2098
Diretor de Corrida FPAK		João Falcão	DC PT25/0086
Responsável de Segurança		Hugo Peixoto	DP PT25/2096
Juizes de Facto	Partidas	André Carlos	DP PT25/2095
	Balança	Vera Carvalho	CP PT25/2156
	Parque	Pedro Rodrigues	DP PT25/2100
	Race Control	Mariana Neto	CRO PT25/1590
Comissário Técnico Chefe		Miguel Castro	CTC PT25/2102
Comissário Técnico Adjunto		Rui Rito	CTC PT25/2103

Comissário Técnicos	Rui Pedro Domingues	CT PT25/2107
	João Paulo Constantino	CTC PT25/2101
	Leopoldo Barbosa	CT PT25/2104
	Joaquim Costa	CT PT25/2105
	Virgílio Araújo	CT PT25/2108
	Miguel Cunha	CT PT25/2106
Comissário Técnicos Riakart	Orlando Murteira	CT PT25/1593
	António Ferreira	CT PT25/1592
Secretário da Prova	Anabela Pereira	CDA PT25/2091
Relações com os Concorrentes	 Bruno Gregório Telemóvel - 966 305 927	CDB PT25/2093
Responsável pela Cronometragem	Nuno Coelho	CROCH PT25/1589
Responsável pelos Resultados	Nuno Coelho	CROCH PT25/1589
Médico da Prova	Rogério Peixoto	CP 21018
Fiscais de Pista	Em Aditamento	Em Aditamento

1.8 - Identificação dos Comissários-Chefes e Comissários de Posto

Comissários De Pista	Laranja
Comissário Técnico Chefe	Azul
Comissário Técnico	Azul
Relações Concorrentes	Cinzentos

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
SEG	16 junho

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
SEG	30 junho	14H00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
QUA	02 julho	14H00	website da FPAK
QUA	02 julho	15h00	Clube Automóvel do Minho

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
SEG	30 junho

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
SEX	04 julho	Secretariado Permanente da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS: conforme previsto no horário do CPK

Local
VA - KARTÓDROMO DE BRAGA - SALA 1º ANDAR - Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais
VTI - OFICINA DO KARTÓDROMO DE BRAGA

PARQUE FECHADO

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTÓDROMO DE BRAGA

ZONA TÉCNICA

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTÓDROMO DE BRAGA

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS



<https://resultados.cpkarting.pt>

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SAB	05 julho	09H00 ⇔ 18H00	KARTODROMO DE BRAGA - SALA IMPRENSA - 1º ANDAR
DOM	06 julho	09H00 ⇔ 18H00	KARTODROMO DE BRAGA - SALA IMPRENSA - 1º ANDAR

LOCAL DE PESAGENS

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTODROMO DE BRAGA

CONTROLE ANTIDOPAGEM	Local
(Cf. Art. 18 das PGAK)	POSTO MÉDICO - KARTODROMO DE BRAGA
CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 19 das PGAK)	POSTO MÉDICO - KARTODROMO DE BRAGA

Art. 3 - DESCRIÇÃO

3.1- Detalhes da Prova

Nome do Kartódromo	Kartódromo de Braga
Nº de homologação FPAK	64 / 2024
Data de homologação	18/01/2024
Perímetro	1286 m
Largura	9 m / 10 m
Sentido da prova	Horário
Pole position	À direita

3.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Qualificação 1 e 2		Corrida Final 1 e 2	
	Nº de voltas a)	Km	Nº de voltas a)	Km
Iniciação b)	4	4.468 km	5	5.585 km
Cadetes	9	10.053 km	11	12.287 km
X30 Mini	13	14.521 km	17	18.989 km
Júnior	17	18.989 km	18	20.106 km
X 30 Sénior	17	18.989 km	18	20.106 km
X 30 Super Shifter	14	15.638 km	17	18.989 km

a) O nº de voltas serão arredondadas por excesso para a volta superior (Art.17 Reg. CPK)

b) Só faz uma Corrida Final

Art. 4 - INSCRIÇÕES, BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO

4.1 - Local de inscrição

- De acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK

As inscrições deverão ser efetuadas online através do seguinte link:

Em Aditamento

4.1.1 - O pagamento por transferência bancária para o seguinte NIB:

0033 0000 0508 0165 8787 5

4.2 - Data limite para envio da Inscrição

Dia	Data	Hora
SEG	30 junho	14H00

4.3 - O valor da taxa de inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada categoria é de:

Categoria	Inscrição	Live Streaming	IVA	Seguro	Total
Iniciação	65,00€	12,50€	*€	18,50€	96,00€
Cadetes	150,00€	25,00€	*€	30,50€	205,50€
X30 Mini	247,50€	25,00€	*€	30,50€	303,00€
Júnior	297,50€	25,00€	*€	30,50€	353,00€
X 30 Sénior	317,50€	25,00€	*€	30,50€	373,00€
X 30 Super Shifter	317,50€	25,00€	*€	30,50€	373,00€

(*) (Se a fatura for em nome, que não o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%)

4.4 - O Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

4.5 - Número máximo de inscrições por categoria: **40**

Art. 5 - BRIEFING

5.1 - De acordo com o Art. 23 das PEK.

Art. 6 - CREDENCIAIS

6.1 - Nos termos do Art. 14.3 das PEK.

Art. 7 - CARBURANTE

7.1 - De acordo com os RTNK e Artº 20 das PEK.

Será considerado como carburante oficial da prova a gasolina comercializada no seguinte posto de abastecimento:

Gasolina sem chumbo 98 octanas, comercializada no Posto de abastecimento da GALP:

Av. do Cávado, 4700-690 Braga

Contato: 253 283 730

Art. 8 - CRONOMETRAGEM

8.1 - Nos termos do Art. 13 das PEK.

Caso o concorrente não cumpra o descrito no Art. 13 das PEK, poderá solicitar à organização da prova o aluguer de um transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no secretariado da prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00 € (seiscentos euros). Este cheque ficará na posse da organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques devem ser passados à ordem do CAM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 50,00€ (Cinquenta Euros), o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.

Art. 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

9.1 - Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, **far-se-á a entrega oficiosa dos prémios, no pódio**. Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas

pelel CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK:

a) Categorias Iniciação; Cadetes ; X30 Mini; Júnior; X30 Sénior e X30 Super Shifter:

∴ 1º; 2º e 3º Classificados à geral- Taça ou Troféu

b) Subcategorias X30 Master; X30 Super Shifter Senior; X30 Super Shifter Master e X30 Super Shifter Gentleman:

∴ 1º Classificado - Taça ou Troféu

c) Ao concorrente (equipa) do vencedor da Corrida Final das categorias Iniciação, Cadetes 4T, X30 Mini, Júnior, X30 Sénior e X30 Super Shifter - Taça ou Troféu

d) Todos os participantes:

∴ Prémio de Participação, conforme art.º. 16.5 das PGAK 2025, que será entregue durante as verificações administrativas.

9.2 - Cartão Branco

9.2.1 - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art. 10 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

10.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)

1 **Art. 21 do Regulamento Desportivo CPK**

10.2 - Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)

1 **Não aplicável**

10.3 - Colocação da Publicidade - de acordo com o Art. 11 das PEK

10.4 - Números de Competição - conforme o Art. 9 das PEK.

Art. 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

11.1 - Conforme previsto no Art. 40 das PEK 2025, o local onde os *assistentes* poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

Durante os treinos livres e cronometrados: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

- Nos termos dos Art. 19.6 e 40.4 das PEK, durante os treinos cronometrados não é autorizada a permanência de *assistentes* na *zona de assistência rápida*

Durante as corridas: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

Art. 12 - ANEXOS

∴ **Anexo 1** - Planta da pista

∴ **Anexo 2** - Plano da zona técnica

∴ **Anexo 3** - Horário

∴ **Anexo 4** - Local de abastecimento de Carburante

∴ **Anexo 5** - Plano de Segurança

Art. 13 - IDENTIFICATIVOS - PULSEIRAS E PASSES

Serão distribuídos aos participantes da prova, pulseiras com as seguintes cores

AZUL CLARO	CONDUTOR
ROSA	CONCORRENTE
AZUL ESCURO	ASSISTENTE
LARANJA	ASSISTENTE PARQUE

Por concorrente 1 placa de viatura por concorrente.