


# KZ2

## Eliminatory Heat B-D

**Document 20.1 OFFICIAL**

***Risultati Definitivi***

| Rnk | N° | Entrant | Nat | Driver | Nat | Equipment | Laps | Time | Gap | Interv. | Best lap | Penalty | Points |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 ▲2 | 131 | La Motorsport Asd | ITA | **Bertuca Cristian** | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Veg | 12 | 9:21.648 | | | 46.157 | | **0** |
| 2 ▼1 | 103 | Power Competition | ITA | **Lanzeni William** | ITA | Birel Art / Tm Kart / Vega | 12 | 9:24.559 | **2.911** | 2.911 | 46.306 | | **2** |
| 3 ▼1 | 137 | Zanchi Motorsport | ITA | **Zanchi Matteo** | ITA | Birel Art / Tm Kart / Vega | 12 | 9:25.288 | **3.640** | 0.729 | 46.245 | | **3** |
| 4 ▲2 | 164 | Tormen Marco | ITA | **Tormen Marco** | ITA | Pantano / Tm Kart / Vega | 12 | 9:27.447 | **5.799** | 2.159 | 46.478 | | **4** |
| 5 ▲10 | 127 | Sgrace Srl | ITA | **Limena Mattia** | ITA | Best Kart / Tm Kart / Veg | 12 | 9:27.644 | **5.996** | 0.197 | 46.306 | | **5** |
| 6 ▲3 | 147 | Cl Racing Team Renda | ITA | **Leopardi Samuele** | ITA | Birel Art / Lke / Vega | 12 | 9:28.196 | **6.548** | 0.552 | 46.225 | | **6** |
| 7 ▲3 | 108 | Mach 1 Motorsport | GER | **Gerstenkorn Marc** | SUI | Mach 1 / Tm Kart / Vega | 12 | 9:30.060 | **8.412** | 1.864 | 46.525 | | **7** |
| 8 ▼4 | 140 | Kartshop Ampfing | GER | **Kastl Manuel** | GER | Maranello / Tm Kart / Veg | 12 | 9:30.971 | **9.323** | 0.911 | 46.718 | | **8** |
| 9 ▲3 | 159 | Crg Srl | ITA | **Girardet Alois** | FRA | Crg / Tm Kart / Vega | 12 | 9:31.527 | **9.879** | 0.556 | 46.377 | | **9** |
| 10 ▼3 | 123 | Dale' Andrea | ITA | **Dale' Andrea** | ITA | Crg / Tm Kart / Vega | 12 | 9:32.845 | **11.197** | 1.318 | 46.639 | | **10** |
| 11 ▼3 | 129 | Maranello Kart S.r.l. | ITA | **Pirovano Andrea** | ITA | Maranello / Tm Kart / Veg | 12 | 9:32.901 | **11.253** | 0.056 | 46.354 | | **11** |
| 12 ▲2 | 116 | Cl Racing Team Renda | ITA | **Frigomosca Ethan** | SUI | Birel Art / Lke / Vega | 12 | 9:33.955 | **12.307** | 1.054 | 46.699 | | **12** |
| 13 ▲9 | 120 | Drago Corse Racing Team | ITA | **Zoanni Roberto** | ITA | New Drago / Tm Kart / Ve | 12 | 9:34.749 | **13.101** | 0.794 | 46.660 | | **13** |
| 14 ▲7 | 139 | Crg Srl | ITA | **Cormidi Antonio** | ITA | Crg / Tm Kart / Vega | 12 | 9:35.526 | **13.878** | 0.777 | 46.471 | | **14** |
| 15 ▲1 | 158 | Paulius Paskevicius | LTU | **Jurse Kipras** | LTU | Kr / Tm Kart / Vega | 12 | 9:38.916 | **17.268** | 3.390 | 47.031 | | **15** |
| 16 ▲7 | 155 | Kh Racing Team | SWE | **Saareks Fred** | SWE | Birel Art / Tm Kart / Vega | 12 | 9:39.337 | **17.689** | 0.421 | 46.804 | | **16** |
| 17 ▲12 | 132 | Drago Corse Racing Team | ITA | **Bertaiola Alessandro** | ITA | New Drago / Modena Engi | 12 | 9:39.131 | **22.483** | 4.794 | 46.864 | **+5.000** | **17** |
| 18 ▲9 | 162 | Formula K Srp Factory Team | GER | **Reibock Lukas** | AUT | Ipk / Tm Kart / Vega | 12 | 9:39.780 | **23.132** | 0.649 | 46.622 | **+5.000** | **18** |
| 19 ▲9 | 153 | Tec Tav Racing Kart | ITA | **Raineri Denny** | ITA | Drago Corse / Tm Kart / V | 12 | 9:36.477 | **24.829** | 1.697 | 46.700 | **+10.000** | **19** |
| 20 ▲6 | 133 | Ipk Vms Racing | CZE | **Pursl Matyas** | CZE | Birel Art / Tm Kart / Vega | 12 | 9:46.543 | **29.895** | 5.066 | 47.181 | **+5.000** | **20** |
| 21 ▲4 | 114 | Ab Racing Kart A.s.d. | ITA | **Cutaia Boris** | ITA | Kr / Tm Kart / Vega | 12 | 9:49.417 | **32.769** | 2.874 | 47.279 | **+5.000** | **21** |
| 22 ▼2 | 130 | Maranello Kart S.r.l. | ITA | **Muraveika Andrei** | RUS | Maranello / Tm Kart / Veg | 12 | 9:54.924 | **33.276** | 0.507 | 48.072 | | **22** |
| 23 ▼10 | 126 | Sgrace Srl | ITA | **Fioravanti Pietro** | ITA | Best Kart / Tm Kart / Veg | 12 | 9:55.768 | **34.120** | 0.844 | 46.636 | | **23** |
| 24 ▲6 | 161 | Bro Za Bro Racing | UKR | **Neshchadym Oleksii** | UKR | Sodi / Tm Kart / Vega | 12 | 10:10.237 | **48.589** | 14.469 | 49.415 | | **24** |
| 25 ▼7 | 156 | Tec Tav Racing Kart | ITA | **Ceresoli Andrea** | ITA | Gp/alu Group / Tm Kart / | 6 | 4:53.271 | **6 Laps** | 6 Laps | 46.552 | | **25** |
| 26 ▼7 | 122 | Wess Christian | GER | **Wess Eric** | GER | Birel Art / Tm Kart / Vega | 6 | 4:53.474 | **6 Laps** | 0.203 | 46.633 | | **26** |
| 27 ▼22 | 151 | Doerr Motorsport | GER | **Albanese Danilo** | ITA | Kr / Iame / Vega | 4 | 3:16.888 | **8 Laps** | 2 Laps | 47.216 | | **27** |
| 28 ▼17 | 146 | Team Driver Racing Kart | ITA | **Chiarello Marco** | ITA | Kr / Tm Kart / Vega | 4 | 3:17.081 | **8 Laps** | 0.193 | 47.237 | | **28** |
| 29 ▼5 | 136 | Erre Esse Motorsport | ITA | **Antonello Andrea** | ITA | Parolin / Tm Kart / Vega | 3 | 2:39.096 | **9 Laps** | 1 Lap | 49.829 | | **29** |
| 30 ▼13 | 109 | Mach 1 Motorsport | GER | **Esser Luis** | GER | Mach 1 / Tm Kart / Vega | 0 | 3.195 | **12 Laps** | 3 Laps | | | **30** |

**N°132 Bertaiola Alessandro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 148.**
**N°162 Reibock Lukas : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 147.**
**N°153 Raineri Denny : Penalty +5" For not respecting starting procedure**
**N°153 Raineri Denny : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 146.**
**N°133 Pursl Matyas : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 149.**
**N°114 Cutaia Boris : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 150.**

Leaders : N°131 Bertuca Cristian (1-12)

**Start Time : 14/11 - 12:52:43 / Flag Time : 13:02:04 / End Time : 13:02:56**

**Weather : Sunny** **Air : 12°C** **Track : Dry**

Best lap : N°131 Bertuca Cristian 46.157 93.59 kph

Event Record : N°128 Vasile Daniel 45.997 93.92 kph

**N°153** INVEST 02:43 Lap 3 | **N°153** +5s 03:46 Lap 4

Presidente Collegio | Menbro Collegio | Membro Collegio | Posting Time : **13:57** 1st posted: 13:43



VEGA High Technology in Karting Tyres

LST timing SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO LiveTiming & results www.youcrono.it

# DOCUMENT N° 150

# DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI

# *STEWARDS' DECISION*

| | |
|---|---|
| PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): *PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):* | **Ab Racing Kart A.s.d.** |
| NAZIONALITA / *NATIONALITY:* | **ITA** |
| No:. *No.:* **114** | PILOTA : *DRIVER :* **Cutaia Boris** |

Parte dell'evento: *Concerns the part of the event:* **KZ2 - Eliminatory Heat B-D**

DECISIONE / *STATEMENT*

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / *REASON*:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.
Visto il Report del Delegato Tecnico
Visto il Regolamento Tecnico Internazionale in vigore Disegno tecnico 2.2
Visto l'art. 2.3.3 General Prescription in vigore
Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata** *Decision announced* Data / *Date*: **14/11/2026** Ora /*Time*: **13:16**

| | Nome / *Name* | Firma / *Signature* |
|---|---|---|
| Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel*: | **Marco Mirabella (ITA)** | |
| Membri del Collegio / *Members of the Panel*: | **Paola ACERBI (ITA)** | |
| | **Maurizio GALLI (CHE)** | |

NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / ***NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT***

Io sottoscritto: *I undersigned*: Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: *Representing the Entrant*: **Ab Racing Kart A.s.d.** Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. *Certify that I have been notified of document No.* **150** dai Commissari Sportivi dell'Evento. *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date: Ora /*Time*: Firma / Signature:

# DOCUMENT N° 149

# DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI

# *STEWARDS' DECISION*

| | |
|---|---|
| PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): *PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):* | **Ipk Vms Racing** |
| NAZIONALITA / *NATIONALITY:* | **CZE** |
| No:. *No.:* **133** | PILOTA : *DRIVER :* **Pursl Matyas** |

Parte dell'evento: *Concerns the part of the event:* **KZ2 - Eliminatory Heat B-D**

DECISIONE / *STATEMENT*

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / *REASON*:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.
Visto il Report del Delegato Tecnico
Visto il Regolamento Tecnico Internazionale in vigore Disegno tecnico 2.2
Visto l'art. 2.3.3 General Prescription in vigore
Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata** *Decision announced* Data / *Date*: **14/11/2026** Ora /*Time*: **13:16**

| | Nome / *Name* | Firma / *Signature* |
|---|---|---|
| Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel*: | **Marco Mirabella (ITA)** | |
| Membri del Collegio / *Members of the Panel*: | **Paola ACERBI (ITA)** | |
| | **Maurizio GALLI (CHE)** | |

NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / ***NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT***

Io sottoscritto: *I undersigned*: Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: *Representing the Entrant*: **Ipk Vms Racing** Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **149** dai Commissari Sportivi dell'Evento.
*Certify that I have been notified of document No.* *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date: Ora /*Time*: Firma / Signature:

# DOCUMENT N° 148

# DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI

# *STEWARDS' DECISION*

| | |
|---|---|
| PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): *PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):* | **Drago Corse Racing Team** |
| NAZIONALITA / *NATIONALITY:* | **ITA** |
| No:. *No.:* **132** | PILOTA : *DRIVER :* **Bertaiola Alessandro** |

Parte dell'evento: *Concerns the part of the event:* **KZ2 - Eliminatory Heat B-D**

DECISIONE / *STATEMENT*

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / *REASON*:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.
Visto il Report del Delegato Tecnico
Visto il Regolamento Tecnico Internazionale in vigore Disegno tecnico 2.2
Visto l'art. 2.3.3 General Prescription in vigore
Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata** *Decision announced* Data / *Date*: **14/11/2026** Ora /*Time*: **13:15**

| | Nome / *Name* | Firma / *Signature* |
|---|---|---|
| Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel*: | **Marco Mirabella (ITA)** | |
| Membri del Collegio / *Members of the Panel*: | **Paola ACERBI (ITA)** | |
| | **Maurizio GALLI (CHE)** | |

NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / ***NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT***

Io sottoscritto: *I undersigned*: Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: *Representing the Entrant*: **Drago Corse Racing Team** Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **148** dai Commissari Sportivi dell'Evento.
*Certify that I have been notified of document No.* *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date: Ora /*Time*: Firma / Signature:

# DOCUMENT N° 147

# DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI

# *STEWARDS' DECISION*

| | |
|---|---|
| PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): *PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):* | **Formula K Srp Factory Team** |
| NAZIONALITA / *NATIONALITY:* | **GER** |
| No:. *No.:* **162** | PILOTA : *DRIVER :* **Reibock Lukas** |

Parte dell'evento: *Concerns the part of the event:* **KZ2 - Eliminatory Heat B-D**

DECISIONE / *STATEMENT*

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / *REASON*:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.
Visto il Report del Delegato Tecnico
Visto il Regolamento Tecnico Internazionale in vigore Disegno tecnico 2.2
Visto l'art. 2.3.3 General Prescription in vigore
Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata** *Decision announced* Data / *Date*: **14/11/2026** Ora /*Time*: **13:15**

| | Nome / *Name* | Firma / *Signature* |
|---|---|---|
| Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel*: | **Marco Mirabella (ITA)** | |
| Membri del Collegio / *Members of the Panel*: | **Paola ACERBI (ITA)** | |
| | **Maurizio GALLI (CHE)** | |

NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / ***NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT***

Io sottoscritto: *I undersigned*: Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: *Representing the Entrant*: **Formula K Srp Factory Team** Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **147** dai Commissari Sportivi dell'Evento.
*Certify that I have been notified of document No.* *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date: Ora /*Time*: Firma / Signature:

DOCUMENT N° **146**

# DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI
# *STEWARDS' DECISION*

| | |
|---|---|
| PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): *PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):* | **Tec Tav Racing Kart** |
| NAZIONALITA / *NATIONALITY:* | **ITA** |
| No:. *No.:* **153** | PILOTA : *DRIVER :* **Raineri Denny** |

Parte dell'evento: *Concerns the part of the event:* **KZ2 - Eliminatory Heat B-D**

DECISIONE / *STATEMENT*

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / *REASON*:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.
Visto il Report del Delegato Tecnico
Visto il Regolamento Tecnico Internazionale in vigore Disegno tecnico 2.2
Visto l'art. 2.3.3 General Prescription in vigore
Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata** *Decision announced* Data / *Date*: **14/11/2026** Ora /*Time*: **13:14**

| | Nome / *Name* | Firma / *Signature* |
|---|---|---|
| Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel*: | **Marco Mirabella (ITA)** | |
| Membri del Collegio / *Members of the Panel*: | **Paola ACERBI (ITA)** | |
| | **Maurizio GALLI (CHE)** | |

NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / ***NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT***

Io sottoscritto: *I undersigned*: Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: *Representing the Entrant*: **Tec Tav Racing Kart** Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **146** dai Commissari Sportivi dell'Evento.
*Certify that I have been notified of document No.* *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date: Ora /*Time*: Firma / Signature:

# DOCUMENT N° 142

# DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI

# *STEWARDS' DECISION*

| | |
|---|---|
| PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): *PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):* | **Tec Tav Racing Kart** |
| NAZIONALITA / *NATIONALITY:* | **ITA** |
| No:. *No.:* **153** | PILOTA : *DRIVER :* **Raineri Denny** |

Parte dell'evento: *Concerns the part of the event:* **KZ2 - Eliminatory Heat B-D**

DECISIONE / *STATEMENT*

**Ratifica penalità in tempo +5**

MOTIVAZIONE / *REASON*:

Il Collegio dei Commissari Sportivi in virtù dei poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale, ratifica la penalità in tempo esposta dalla Direzione di Gara.
Report del GDF allegato

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.

**Decisione annunciata** *Decision announced* Data / *Date*: **14/11/2026** Ora /*Time*: **12:59**

Nome / *Name* Firma / *Signature*

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel*:
**Marco Mirabella (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel*:
**Paola ACERBI (ITA)**

**Maurizio GALLI (CHE)**

NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / ***NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT***

Io sottoscritto: *I undersigned*: Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: *Representing the Entrant*: **Tec Tav Racing Kart** Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **142** dai Commissari Sportivi dell'Evento.
*Certify that I have been notified of document No.* *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date: Ora /*Time*: Firma / Signature:




# KZ2

## Eliminatory Heat B-D

### *Lap Chart*

For information purposes. No official / regulatory value

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grid | 103 | 137 | 131 | 140 | 151 | 164 | 123 | 129 | 147 | 108 | 146 | 159 | 126 | 116 | 127 | 158 | 109 | 156 | 122 | 130 | 139 | 120 | 155 | 136 | 114 | 133 | 162 | 153 | 132 | 161 |
| Start | 103 | 137 | 131 | 140 | 151 | 164 | 129 | 123 | 108 | 147 | 146 | 159 | 126 | 116 | 127 | ~~109~~ | 158 | 156 | 122 | 130 | 139 | 120 | 155 | 136 | 114 | 153 | 133 | 162 | 132 | 161 |
| Lap 1<br>Interval | 131 | 137<br>0.9 | 103<br>0.3 | 140<br>0.5 | 164<br>0.1 | 151<br>0.7 | 108<br>0.1 | 147<br>0.0 | 146<br>0.3 | 123<br>0.5 | 127<br>0.1 | 159<br>0.1 | 116<br>0.3 | 120<br>0.1 | 158<br>0.4 | 156<br>0.1 | 139<br>0.2 | 122<br>0.1 | 153<br>0.7 | 155<br>0.3 | 136<br>0.5 | 132<br>0.0 | 129<br>0.4 | 130<br>0.3 | 133<br>0.0 | 162<br>0.1 | 114<br>0.3 | 161<br>0.4 | 126<br>18.4 | |
| Lap 2 | 131 | 137<br>1.1 | 103<br>0.2 | 140<br>0.5 | 164<br>0.2 | 108<br>1.1 | 151<br>0.2 | 146<br>0.2 | 127<br>0.0 | 147<br>0.5 | 123<br>0.4 | 159<br>0.2 | 116<br>0.3 | 120<br>0.1 | 158<br>0.4 | 156<br>0.2 | 139<br>0.2 | 122<br>0.0 | 153<br>0.1 | 155<br>1.1 | 129<br>0.4 | 132<br>1.0 | 136<br>1.5 | 130<br>0.2 | 162<br>0.2 | 133<br>0.3 | 114<br>0.2 | 161<br>0.4 | 126<br>16.0 | |
| Lap 3 | 131 | 137<br>1.1 | 103<br>0.1 | 164<br>1.4 | 140<br>0.2 | 108<br>0.7 | 151<br>0.2 | 127<br>0.1 | 146<br>0.1 | 147<br>0.2 | 123<br>0.9 | 159<br>0.2 | 116<br>0.5 | 120<br>0.2 | 156<br>0.8 | 122<br>0.1 | 158<br>0.3 | 153<br>0.5 | 139<br>0.2 | 129<br>0.1 | 155<br>0.6 | 132<br>0.7 | 162<br>2.6 | 133<br>0.8 | ~~136~~<br>0.2 | 114<br>0.3 | 130<br>0.2 | 161<br>0.9 | 126<br>13.9 | |
| Lap 4 | 131 | 137<br>1.1 | 103<br>0.1 | 164<br>1.6 | 140<br>0.6 | 108<br>0.5 | 127<br>0.4 | 147<br>0.2 | ~~151~~<br>0.4 | ~~146~~<br>0.1 | 123<br>0.9 | 159<br>0.1 | 116<br>0.2 | 120<br>0.1 | 156<br>0.4 | 122<br>0.2 | 158<br>1.0 | 129<br>0.5 | 139<br>0.3 | 153<br>0.3 | 155<br>0.3 | 132<br>0.4 | 162<br>2.9 | 114<br>1.8 | 133<br>0.0 | 130<br>1.0 | 161<br>2.7 | 126<br>10.5 | | |
| Lap 5 | 131 | 103<br>1.5 | 137<br>0.3 | 164<br>1.6 | 140<br>0.8 | 127<br>0.3 | 108<br>0.2 | 147<br>0.4 | 159<br>1.8 | 123<br>0.6 | 116<br>0.2 | 120<br>0.3 | 156<br>0.2 | 122<br>0.1 | 129<br>0.7 | 158<br>0.4 | 139<br>0.1 | 153<br>0.2 | 155<br>0.8 | 132<br>0.0 | 162<br>3.0 | 114<br>2.4 | 133<br>0.3 | 130<br>2.0 | 161<br>3.9 | 126<br>7.3 | | | | |
| Lap 6 | 131 | 103<br>1.6 | 137<br>0.2 | 164<br>1.9 | 127<br>1.1 | 140<br>0.2 | 147<br>0.4 | 108<br>0.1 | 159<br>1.7 | 123<br>0.7 | 116<br>0.3 | 120<br>0.2 | ~~156~~<br>0.1 | ~~122~~<br>0.2 | 129<br>0.3 | 139<br>1.1 | 153<br>0.5 | 158<br>0.6 | 132<br>0.5 | 155<br>0.5 | 162<br>1.9 | 114<br>2.9 | 133<br>0.6 | 130<br>2.6 | 161<br>5.6 | 126<br>4.0 | | | | |
| Lap 7 | 131 | 103<br>2.0 | 137<br>0.0 | 164<br>2.0 | 127<br>1.0 | 147<br>0.7 | 140<br>0.1 | 108<br>0.2 | 159<br>1.3 | 123<br>1.0 | 116<br>0.3 | 120<br>0.6 | 129<br>0.1 | 139<br>1.4 | 153<br>0.4 | 158<br>1.1 | 132<br>0.2 | 155<br>0.6 | 162<br>1.6 | 114<br>3.4 | 133<br>0.5 | 130<br>3.6 | 161<br>7.4 | 126<br>0.8 | | | | | | |
| Lap 8 | 131 | 103<br>2.1 | 137<br>0.2 | 164<br>2.0 | 127<br>0.8 | 147<br>0.6 | 140<br>0.6 | 108<br>0.2 | 159<br>1.0 | 123<br>1.3 | 116<br>0.4 | 129<br>0.9 | 120<br>0.2 | 139<br>0.8 | 153<br>0.7 | 158<br>1.3 | 132<br>0.1 | 155<br>0.6 | 162<br>1.5 | 114<br>3.9 | 133<br>0.4 | 130<br>4.4 | 126<br>7.1 | 161<br>1.6 | | | | | | |
| Lap 9 | 131 | 103<br>2.0 | 137<br>0.3 | 164<br>2.0 | 127<br>0.7 | 147<br>0.7 | 108<br>0.9 | 140<br>0.3 | 159<br>0.6 | 123<br>1.5 | 116<br>0.5 | 129<br>0.5 | 120<br>0.7 | 139<br>0.7 | 153<br>0.7 | 158<br>1.6 | 132<br>0.2 | 155<br>0.3 | 162<br>1.5 | 114<br>4.6 | 133<br>0.1 | 130<br>5.7 | 126<br>5.3 | 161<br>4.7 | | | | | | |
| Lap 10 | 131 | 103<br>2.1 | 137<br>0.2 | 164<br>2.2 | 127<br>0.5 | 147<br>0.8 | 108<br>1.1 | 140<br>0.6 | 159<br>0.0 | 123<br>1.8 | 129<br>0.7 | 116<br>0.2 | 120<br>0.8 | 139<br>0.9 | 153<br>0.7 | 158<br>1.8 | 132<br>0.1 | 155<br>0.4 | 162<br>1.1 | 114<br>5.3 | 133<br>0.1 | 130<br>6.5 | 126<br>3.6 | 161<br>7.7 | | | | | | |
| Lap 11 | 131 | 103<br>2.4 | 137<br>0.3 | 164<br>2.2 | 127<br>0.3 | 147<br>0.8 | 108<br>1.5 | 140<br>0.7 | 159<br>0.1 | 123<br>1.7 | 129<br>0.4 | 116<br>0.5 | 120<br>0.9 | 139<br>0.9 | 153<br>0.7 | 158<br>2.1 | 132<br>0.2 | 155<br>0.1 | 162<br>0.8 | 133<br>6.3 | 114<br>0.4 | 130<br>6.9 | 126<br>2.1 | 161<br>10.8 | | | | | | |
| Lap 12 | 131 | 103<br>2.9 | 137<br>0.7 | 164<br>2.1 | 127<br>0.1 | 147<br>0.5 | 108<br>1.8 | 140<br>0.9 | 159<br>0.5 | 123<br>1.3 | 129<br>0.0 | 116<br>1.0 | 120<br>0.7 | 139<br>0.7 | 153<br>0.9 | 158<br>2.4 | 132<br>0.2 | 155<br>0.2 | 162<br>0.4 | 133<br>6.7 | 114<br>2.8 | 130<br>5.5 | 126<br>0.8 | 161<br>14.4 | | | | | | |



VEGA High Technology in Karting Tyres
LST timing SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO LiveTiming & results www.youcrono.it




# KZ2

## Eliminatory Heat B-D

*Analysis*

For information purposes. No official / regulatory value

### N°103 Lanzeni William

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 21.455 | 15.325 | 14.330 | 51.110 | 106 |
| 2 | 18.570 | 14.834 | 14.086 | 47.490 | 107 |
| 3 | 18.215 | 14.646 | 13.851 | 46.712 | 107 |
| 4 | 18.098 | 14.608 | 13.800 | 46.506 | 107 |
| 5 | 18.034 | 14.610 | 13.789 | 46.433 | 107 |
| 6 | 18.012 | 14.601 | 13.760 | 46.373 | 106 |
| 7 | 18.035 | 14.546 | 14.051 | 46.632 | 106 |
| 8 | 18.102 | 14.572 | 13.750 | 46.424 | 107 |
| 9 | 18.045 | 14.508 | 13.753 | 46.306 | 106 |
| 10 | 18.113 | 14.516 | 13.771 | 46.400 | 106 |
| 11 | 18.118 | 14.542 | 13.800 | 46.460 | 105 |
| 12 | 18.123 | 14.604 | 13.880 | 46.607 | 105 |

### N°108 Gerstenkorn Marc

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 20.737 | 15.683 | 14.913 | 51.333 | 105 |
| 2 | 18.805 | 14.990 | 14.091 | 47.886 | 107 |
| 3 | 18.377 | 14.849 | 14.010 | 47.236 | 106 |
| 4 | 18.173 | 14.778 | 13.911 | 46.862 | 105 |
| 5 | 18.182 | 14.745 | 14.121 | 47.048 | 108 |
| 6 | 18.198 | 14.800 | 14.181 | 47.179 | 107 |
| 7 | 18.312 | 14.628 | 13.823 | 46.763 | 107 |
| 8 | 18.269 | 14.640 | 13.821 | 46.730 | 106 |
| 9 | 18.136 | 14.624 | 13.765 | 46.525 | 106 |
| 10 | 18.153 | 14.617 | 13.792 | 46.562 | 106 |
| 11 | 18.160 | 14.639 | 13.897 | 46.696 | 106 |
| 12 | 18.280 | 14.631 | 13.893 | 46.804 | 106 |

### N°114 Cutaia Boris

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 21.875 | 16.560 | 17.362 | 55.797 | 103 |
| 2 | 19.623 | 16.002 | 15.093 | 50.718 | 103 |
| 3 | 19.022 | 15.362 | 14.584 | 48.968 | 103 |
| 4 | 18.606 | 14.891 | 14.279 | 47.776 | 103 |
| 5 | 18.545 | 14.925 | 14.100 | 47.570 | 102 |
| 6 | 18.464 | 14.919 | 14.007 | 47.390 | 104 |
| 7 | 18.424 | 14.848 | 14.007 | 47.279 | 103 |
| 8 | 18.427 | 14.782 | 14.168 | 47.377 | 102 |
| 9 | 18.581 | 14.843 | 14.029 | 47.453 | 103 |
| 10 | 18.563 | 14.855 | 14.022 | 47.440 | 103 |
| 11 | 18.604 | 15.273 | 14.202 | 48.079 | 102 |
| 12 | 19.175 | 15.188 | 15.294 | 49.657 | 79 |

### N°116 Frigomosca Ethan

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 21.833 | 16.005 | 14.548 | 52.386 | 105 |
| 2 | 18.793 | 15.380 | 14.333 | 48.506 | 105 |
| 3 | 18.640 | 15.066 | 13.981 | 47.687 | 106 |
| 4 | 18.216 | 14.800 | 13.903 | 46.919 | 107 |
| 5 | 18.682 | 14.951 | 14.022 | 47.655 | 107 |
| 6 | 18.230 | 14.768 | 13.772 | 46.770 | 106 |
| 7 | 18.217 | 14.729 | 13.792 | 46.738 | 106 |
| 8 | 18.176 | 14.701 | 13.822 | 46.699 | 105 |
| 9 | 18.127 | 14.796 | 13.813 | 46.736 | 106 |
| 10 | 18.291 | 14.705 | 14.179 | 47.175 | 107 |
| 11 | 18.208 | 14.701 | 13.827 | 46.736 | 106 |
| 12 | 18.261 | 14.788 | 14.001 | 47.050 | 105 |

### N°120 Zoanni Roberto

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 21.237 | 15.891 | 14.633 | 51.761 | 104 |
| 2 | 18.742 | 15.398 | 14.366 | 48.506 | 106 |
| 3 | 18.543 | 15.121 | 14.039 | 47.703 | 107 |
| 4 | 18.156 | 14.860 | 13.880 | 46.896 | 107 |
| 5 | 18.656 | 14.991 | 14.133 | 47.780 | 106 |
| 6 | 18.177 | 14.787 | 13.791 | 46.755 | 107 |
| 7 | 18.540 | 14.781 | 13.810 | 47.131 | 106 |
| 8 | 18.334 | 14.930 | 13.929 | 47.193 | 105 |
| 9 | 18.339 | 14.814 | 13.753 | 46.906 | 105 |
| 10 | 18.249 | 14.680 | 13.731 | 46.660 | 106 |
| 11 | 18.257 | 14.761 | 13.784 | 46.802 | 104 |
| 12 | 18.232 | 14.891 | 13.816 | 46.939 | 106 |

### N°122 Wess Eric

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 21.989 | 16.354 | 14.761 | 53.104 | 106 |
| 2 | 18.793 | 15.186 | 14.500 | 48.479 | 107 |
| 3 | 18.616 | 14.929 | 14.043 | 47.588 | 107 |
| 4 | 18.120 | 14.701 | 13.812 | 46.633 | 107 |
| 5 | 18.158 | 15.092 | 14.264 | 47.514 | 106 |
| 6 | 18.176 | 14.646 | 13.856 | 46.678 | 107 |

### N°123 Dale' Andrea

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 21.669 | 15.958 | 14.653 | 52.280 | 106 |
| 2 | 19.052 | 15.410 | 14.193 | 48.655 | 106 |
| 3 | 18.450 | 14.911 | 14.022 | 47.383 | 107 |
| 4 | 18.314 | 14.958 | 14.083 | 47.355 | 107 |
| 5 | 18.856 | 15.031 | 13.924 | 47.811 | 106 |
| 6 | 18.174 | 14.726 | 13.752 | 46.652 | 107 |
| 7 | 18.145 | 14.808 | 13.762 | 46.715 | 107 |
| 8 | 18.153 | 14.704 | 13.782 | 46.639 | 106 |
| 9 | 18.165 | 14.746 | 13.737 | 46.648 | 107 |
| 10 | 18.190 | 14.752 | 13.764 | 46.706 | 107 |
| 11 | 18.210 | 14.728 | 13.800 | 46.738 | 106 |
| 12 | 18.167 | 14.785 | 13.975 | 46.927 | 105 |

### N°126 Fioravanti Pietro

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 44.102 | 16.791 | 15.008 | 1:15.901 | 104 |
| 2 | 18.973 | 15.068 | 14.256 | 48.297 | 106 |
| 3 | 18.544 | 14.967 | 14.102 | 47.613 | 104 |
| 4 | 18.217 | 14.834 | 13.946 | 46.997 | 106 |
| 5 | 18.203 | 14.774 | 13.897 | 46.874 | 106 |
| 6 | 18.247 | 14.626 | 13.841 | 46.714 | 107 |
| 7 | 18.235 | 14.647 | 13.828 | 46.710 | 107 |
| 8 | 18.373 | 14.753 | 13.819 | 46.945 | 106 |
| 9 | 18.146 | 14.674 | 13.840 | 46.660 | 106 |
| 10 | 18.181 | 14.667 | 13.788 | 46.636 | 107 |
| 11 | 18.178 | 14.724 | 13.777 | 46.679 | 106 |
| 12 | 18.302 | 14.788 | 13.881 | 46.971 | 104 |

### N°127 Limena Mattia

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 21.445 | 15.681 | 14.692 | 51.818 | 105 |
| 2 | 18.642 | 14.942 | 13.943 | 47.527 | 108 |
| 3 | 18.360 | 14.669 | 13.968 | 46.997 | 106 |
| 4 | 18.432 | 14.656 | 13.823 | 46.911 | 107 |
| 5 | 18.064 | 14.531 | 13.817 | 46.412 | 106 |
| 6 | 18.101 | 14.689 | 13.741 | 46.531 | 105 |
| 7 | 18.092 | 14.516 | 13.796 | 46.404 | 105 |
| 8 | 18.101 | 14.509 | 13.715 | 46.325 | 106 |
| 9 | 18.064 | 14.611 | 13.739 | 46.414 | 106 |
| 10 | 18.044 | 14.538 | 13.724 | 46.306 | 106 |
| 11 | 18.069 | 14.558 | 13.680 | 46.307 | 106 |
| 12 | 18.086 | 14.617 | 14.054 | 46.757 | 106 |

### N°129 Pirovano Andrea

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 24.839 | 16.328 | 15.402 | 56.569 | 104 |
| 2 | 18.811 | 14.961 | 14.089 | 47.861 | 106 |
| 3 | 18.212 | 14.980 | 13.997 | 47.189 | 106 |
| 4 | 18.282 | 14.582 | 14.108 | 46.972 | 105 |
| 5 | 18.166 | 14.667 | 13.792 | 46.625 | 106 |
| 6 | 18.047 | 14.539 | 13.768 | 46.354 | 106 |
| 7 | 18.193 | 14.507 | 13.812 | 46.512 | 107 |
| 8 | 18.337 | 14.720 | 13.743 | 46.800 | 106 |
| 9 | 18.088 | 14.525 | 13.765 | 46.378 | 106 |
| 10 | 18.070 | 14.541 | 13.773 | 46.384 | 106 |
| 11 | 18.104 | 14.557 | 13.757 | 46.418 | 106 |
| 12 | 18.079 | 14.588 | 13.881 | 46.548 | 105 |

### N°130 Muraveika Andrei

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23.473 | 16.711 | 15.410 | 55.594 | 102 |
| 2 | 19.725 | 15.767 | 14.842 | 50.334 | 104 |
| 3 | 19.443 | 15.750 | 14.951 | 50.144 | 104 |
| 4 | 19.071 | 15.380 | 14.160 | 48.611 | 105 |
| 5 | 18.993 | 15.272 | 14.569 | 48.834 | 102 |
| 6 | 18.826 | 15.289 | 14.233 | 48.348 | 104 |
| 7 | 18.800 | 15.270 | 14.057 | 48.127 | 104 |
| 8 | 18.768 | 15.170 | 14.134 | 48.072 | 103 |
| 9 | 18.820 | 15.459 | 14.224 | 48.503 | 103 |
| 10 | 18.898 | 15.266 | 14.100 | 48.264 | 104 |
| 11 | 18.817 | 15.296 | 14.149 | 48.262 | 103 |
| 12 | 18.809 | 15.216 | 14.214 | 48.239 | 103 |

### N°131 Bertuca Cristian

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 20.246 | 15.106 | 14.195 | 49.547 | 106 |
| 2 | 18.468 | 14.873 | 14.015 | 47.356 | 105 |
| 3 | 18.236 | 14.659 | 13.893 | 46.788 | 105 |
| 4 | 18.141 | 14.648 | 13.712 | 46.501 | 107 |
| 5 | 18.047 | 14.554 | 13.656 | 46.257 | 107 |
| 6 | 18.017 | 14.503 | 13.671 | 46.191 | 107 |



VEGA High Technology in Karting Tyres
LST timing SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO LiveTiming & results www.youcrono.it




# KZ2

## Eliminatory Heat B-D

*Analysis*

For information purposes. No official / regulatory value

### N°132 Bertaiola Alessandro

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 18.049 | 14.575 | **13.642** | 46.266 | 107 |
| 8 | 18.066 | 14.575 | 13.678 | 46.319 | 106 |
| 9 | 18.108 | 14.613 | 13.672 | 46.393 | 106 |
| 10 | 18.130 | 14.515 | 13.666 | 46.311 | 106 |
| 11 | **17.977** | 14.560 | **13.620** | **46.157** | 107 |
| 12 | 17.988 | **14.501** | 13.675 | 46.164 | 107 |
| 1 | **22.343** | **16.526** | **15.266** | **54.135** | 104 |
| 2 | **19.568** | **15.505** | **14.301** | **49.374** | 104 |
| 3 | **18.592** | **15.017** | **13.963** | **47.572** | 105 |
| 4 | **18.354** | **14.807** | **13.853** | **47.014** | 105 |
| 5 | **18.277** | **14.788** | **13.799** | **46.864** | **106** |
| 6 | 18.447 | **14.779** | 14.295 | 47.521 | 104 |
| 7 | 18.337 | **14.752** | **13.797** | 46.886 | 105 |
| 8 | 18.297 | 14.907 | **13.745** | 46.949 | 105 |
| 9 | 18.488 | 14.795 | 13.873 | 47.156 | 105 |
| 10 | 18.389 | 14.757 | 13.838 | 46.984 | 105 |
| 11 | 18.479 | 14.808 | 13.932 | 47.219 | 105 |
| 12 | 18.328 | 14.848 | 14.027 | 47.203 | 105 |

### N°133 Pursl Matyas

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **22.273** | **16.523** | **16.387** | **55.183** | 103 |
| 2 | **19.778** | **15.970** | **15.233** | **50.981** | 105 |
| 3 | **18.949** | **15.222** | **14.448** | **48.619** | 104 |
| 4 | **18.620** | **14.950** | 14.841 | **48.411** | **106** |
| 5 | 18.687 | 14.995 | **14.184** | **47.866** | 105 |
| 6 | 18.633 | 14.972 | **14.050** | **47.655** | 105 |
| 7 | **18.352** | **14.893** | **13.936** | **47.181** | 105 |
| 8 | 18.458 | 14.922 | **13.909** | 47.289 | 105 |
| 9 | 18.444 | **14.851** | **13.905** | 47.200 | 105 |
| 10 | 18.513 | 14.918 | 14.003 | 47.434 | 105 |
| 11 | 18.527 | 14.981 | 13.924 | 47.432 | 104 |
| 12 | 18.475 | **14.753** | 14.021 | 47.249 | 105 |

### N°136 Antonello Andrea

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **21.739** | **16.445** | **16.217** | **54.401** | **102** |
| 2 | **20.718** | **15.729** | **14.529** | **50.976** | 102 |
| 3 | **19.144** | 15.733 | 14.952 | **49.829** | 94 |

### N°137 Zanchi Matteo

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **20.826** | **15.532** | **14.329** | **50.687** | 106 |
| 2 | **18.508** | **15.018** | **14.014** | **47.540** | 105 |
| 3 | **18.260** | **14.734** | **13.850** | **46.844** | **107** |
| 4 | **18.102** | **14.585** | **13.779** | **46.466** | 106 |
| 5 | **18.036** | 14.672 | 14.208 | 46.916 | 107 |
| 6 | 18.087 | **14.573** | **13.675** | **46.335** | 106 |
| 7 | 18.039 | **14.565** | 13.829 | 46.433 | 108 |
| 8 | 18.195 | 14.666 | 13.713 | 46.574 | 107 |
| 9 | 18.089 | 14.644 | 13.753 | 46.486 | 106 |
| 10 | **18.026** | **14.562** | **13.657** | **46.245** | 108 |
| 11 | 18.056 | 14.648 | 13.881 | 46.585 | 106 |
| 12 | 18.362 | 14.815 | 13.793 | 46.970 | 107 |

### N°139 Cormidi Antonio

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **21.558** | **16.487** | **14.729** | **52.774** | 103 |
| 2 | **18.822** | **15.139** | **14.627** | **48.588** | 105 |
| 3 | 19.150 | 15.402 | **14.217** | 48.769 | **107** |
| 4 | **18.629** | **14.835** | **13.994** | **47.458** | 107 |
| 5 | **18.302** | **14.743** | **13.804** | **46.849** | 107 |
| 6 | 18.318 | 14.899 | **13.747** | 46.964 | 106 |
| 7 | 18.342 | **14.670** | 13.768 | **46.780** | 106 |
| 8 | **18.140** | **14.605** | **13.726** | **46.471** | 106 |
| 9 | 18.185 | 14.694 | 13.889 | 46.768 | 106 |
| 10 | 18.340 | 14.715 | 13.832 | 46.887 | 106 |
| 11 | 18.213 | 14.754 | 13.839 | 46.806 | 105 |
| 12 | 18.248 | 14.668 | 13.862 | 46.778 | 106 |

### N°140 Kastl Manuel

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **21.376** | **15.349** | **14.442** | **51.167** | 105 |
| 2 | **18.567** | **14.867** | **14.075** | **47.509** | 104 |
| 3 | **18.366** | 15.476 | **14.049** | 47.891 | 107 |
| 4 | **18.346** | **14.810** | **13.933** | **47.089** | 105 |
| 5 | **18.275** | 14.834 | **13.880** | **46.989** | 106 |
| 6 | **18.215** | 15.148 | **13.838** | 47.201 | 107 |
| 7 | **18.184** | **14.695** | 14.192 | 47.071 | 107 |
| 8 | 18.225 | 14.758 | **13.735** | **46.718** | 106 |
| 9 | **18.169** | 15.122 | 13.814 | 47.105 | 106 |
| 10 | 18.195 | 14.716 | 13.998 | 46.909 | 105 |
| 11 | 18.229 | 14.805 | 13.780 | 46.814 | **107** |
| 12 | 18.171 | 14.862 | 13.907 | 46.940 | 106 |

### N°146 Chiarello Marco

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **21.192** | **15.835** | **14.343** | **51.370** | 107 |
| 2 | **19.005** | **14.984** | **14.093** | **48.082** | 106 |
| 3 | **18.604** | **14.818** | **13.815** | **47.237** | **109** |
| 4 | 18.987 | 14.898 | **13.773** | 47.658 | 107 |

### N°147 Leopardi Samuele

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **20.980** | **15.650** | **14.641** | **51.271** | 104 |
| 2 | **19.628** | **15.345** | **14.058** | **49.031** | **106** |
| 3 | **18.332** | **14.725** | **13.820** | **46.877** | 107 |
| 4 | 18.334 | **14.584** | **13.799** | **46.717** | 104 |
| 5 | **18.181** | **14.560** | 14.133 | 46.874 | 105 |
| 6 | **18.061** | 14.602 | 13.905 | **46.568** | 106 |
| 7 | 18.077 | **14.540** | 13.864 | **46.481** | 104 |
| 8 | **18.057** | **14.521** | **13.647** | **46.225** | 106 |
| 9 | 18.091 | 14.554 | 13.801 | 46.446 | 105 |
| 10 | 18.122 | 14.573 | 13.687 | 46.382 | 104 |
| 11 | 18.075 | 14.572 | 13.693 | 46.340 | 106 |
| 12 | 18.173 | 14.583 | 13.714 | 46.470 | 106 |

### N°151 Albanese Danilo

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **21.571** | **15.617** | **14.665** | **51.853** | 104 |
| 2 | **19.116** | **15.027** | **14.141** | **48.284** | 105 |
| 3 | **18.423** | **14.833** | **13.960** | **47.216** | **106** |
| 4 | 18.991 | **14.812** | **13.947** | 47.750 | 103 |

### N°153 Raineri Denny

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **22.004** | **16.512** | **14.846** | **53.362** | 105 |
| 2 | **18.556** | **15.151** | **14.112** | **47.819** | **107** |
| 3 | 18.941 | **15.060** | 14.368 | 48.369 | 106 |
| 4 | **18.217** | **14.836** | 14.931 | 47.984 | 105 |
| 5 | 18.312 | **14.714** | **13.778** | **46.804** | 108 |
| 6 | 18.247 | 15.177 | **13.773** | 47.197 | 106 |
| 7 | **18.145** | 14.778 | 13.777 | **46.700** | 106 |
| 8 | 18.277 | 14.750 | **13.770** | 46.797 | 106 |
| 9 | 18.211 | 14.770 | 13.784 | 46.765 | 106 |
| 10 | 18.250 | 14.815 | 13.827 | 46.892 | 106 |
| 11 | 18.166 | 14.862 | 13.797 | 46.825 | 106 |
| 12 | 18.286 | 14.800 | 13.866 | 46.952 | 106 |

### N°155 Saareks Fred

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **22.321** | **16.619** | **15.059** | **53.999** | 103 |
| 2 | **18.913** | **15.170** | **14.460** | **48.543** | 104 |
| 3 | **18.513** | 15.468 | **14.252** | **48.233** | 106 |
| 4 | **18.373** | **14.952** | **14.072** | **47.397** | 106 |
| 5 | **18.366** | **14.806** | **14.043** | **47.215** | 105 |
| 6 | **18.239** | 14.874 | 15.019 | 48.132 | 104 |
| 7 | 18.305 | 14.819 | **13.888** | **47.012** | 105 |
| 8 | **18.222** | 14.837 | 13.888 | **46.947** | 105 |
| 9 | **18.134** | **14.744** | 13.926 | **46.804** | 105 |
| 10 | 18.369 | 14.865 | **13.865** | 47.099 | 106 |
| 11 | 18.247 | 14.823 | 13.888 | 46.958 | **106** |
| 12 | 18.283 | 14.938 | 14.010 | 47.231 | 106 |

### N°156 Ceresoli Andrea

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **21.739** | **16.267** | **14.764** | **52.770** | 105 |
| 2 | **18.829** | **15.199** | **14.560** | **48.588** | 106 |
| 3 | **18.765** | **14.963** | **14.055** | **47.783** | 107 |
| 4 | **18.096** | **14.641** | **13.815** | **46.552** | 107 |
| 5 | 18.279 | 15.078 | 14.210 | 47.567 | 107 |
| 6 | 18.128 | 14.707 | 13.817 | 46.652 | **108** |

### N°158 Jurse Kipras

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **21.770** | **16.049** | **14.837** | **52.656** | 102 |
| 2 | **18.826** | **15.277** | **14.404** | **48.507** | 103 |
| 3 | 19.345 | **15.080** | **14.146** | 48.571 | 104 |
| 4 | **18.508** | **14.862** | **13.969** | **47.339** | 103 |
| 5 | **18.448** | 15.094 | 14.013 | 47.555 | 103 |
| 6 | **18.370** | 15.856 | 14.091 | 48.317 | **104** |
| 7 | 18.503 | **14.683** | **13.932** | **47.118** | 104 |
| 8 | 18.397 | 14.804 | **13.855** | **47.056** | 103 |
| 9 | 18.458 | 14.793 | **13.829** | 47.080 | 104 |
| 10 | 18.433 | 14.700 | 13.898 | **47.031** | 103 |
| 11 | 18.441 | 14.778 | 13.955 | 47.174 | 103 |
| 12 | **18.338** | 14.907 | 13.981 | 47.226 | 103 |

# KZ2

## Eliminatory Heat B-D

*Analysis*

For information purposes. No official / regulatory value

### N°159 Girardet Alois

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **21.645** | **15.862** | **14.658** | **52.165** | 108 |
| 2 | **18.885** | **15.360** | **14.306** | **48.551** | 107 |
| 3 | **18.445** | **14.816** | **14.210** | **47.471** | 107 |
| 4 | **18.164** | 14.895 | **14.122** | **47.181** | 108 |
| 5 | 18.500 | **14.697** | **13.852** | **47.049** | 106 |
| 6 | **18.153** | **14.548** | **13.815** | **46.516** | 108 |
| 7 | **18.135** | **14.524** | **13.766** | **46.425** | 107 |
| 8 | **18.126** | 14.556 | **13.695** | **46.377** | 107 |
| 9 | **18.112** | 14.538 | 13.774 | 46.424 | 107 |
| 10 | 18.147 | **14.510** | 13.736 | 46.393 | **108** |
| 11 | 18.223 | 14.846 | 13.827 | 46.896 | 108 |
| 12 | 18.130 | 14.831 | 14.355 | 47.316 | 104 |

### N°161 Neshchadym Oleksii

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **23.074** | **17.043** | **15.621** | **55.738** | 99 |
| 2 | **20.076** | **15.840** | **14.820** | **50.736** | 99 |
| 3 | **19.444** | **15.636** | **14.654** | **49.734** | **100** |
| 4 | 19.709 | 15.860 | 14.803 | 50.372 | 100 |
| 5 | 19.740 | 15.751 | **14.587** | 50.078 | 100 |
| 6 | 19.756 | 15.693 | 14.594 | 50.043 | 99 |
| 7 | 19.544 | **15.606** | 14.715 | 49.865 | 100 |
| 8 | **19.371** | **15.526** | **14.518** | **49.415** | 99 |
| 9 | 19.537 | 15.759 | 14.542 | 49.838 | 98 |
| 10 | 19.509 | 15.573 | **14.486** | 49.568 | **100** |
| 11 | 19.461 | 15.755 | 14.605 | 49.821 | 98 |
| 12 | 19.439 | 16.480 | 14.662 | 50.581 | 99 |

### N°162 Reibock Lukas

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **22.176** | **16.449** | **16.484** | **55.109** | 102 |
| 2 | **19.734** | **16.013** | **14.712** | **50.459** | 104 |
| 3 | **18.886** | **15.190** | **14.046** | **48.122** | 105 |
| 4 | **18.476** | **14.959** | **13.908** | **47.343** | **106** |
| 5 | **18.297** | **14.853** | **13.874** | **47.024** | 105 |
| 6 | 18.312 | **14.820** | **13.793** | **46.925** | **106** |
| 7 | **18.247** | **14.780** | **13.735** | **46.762** | **106** |
| 8 | **18.183** | 14.799 | 13.823 | 46.805 | 106 |
| 9 | 18.234 | **14.738** | 13.819 | 46.791 | 105 |
| 10 | 18.217 | **14.719** | 13.814 | **46.750** | 105 |
| 11 | **18.150** | **14.673** | 13.799 | **46.622** | 106 |
| 12 | 18.258 | **14.667** | 13.896 | 46.821 | 107 |

### N°164 Tormen Marco

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **21.168** | **15.437** | **14.397** | **51.002** | **106** |
| 2 | **18.549** | **14.894** | **14.111** | **47.554** | **106** |
| 3 | **18.280** | 15.114 | **13.965** | **47.359** | 106 |
| 4 | **18.212** | **14.668** | **13.892** | **46.772** | 105 |
| 5 | 18.212 | **14.600** | **13.891** | **46.703** | 103 |
| 6 | **18.211** | 14.629 | **13.795** | **46.635** | 106 |
| 7 | **18.186** | 14.601 | **13.757** | **46.544** | 106 |
| 8 | **18.183** | 14.605 | **13.730** | **46.518** | 106 |
| 9 | **18.161** | **14.551** | 13.766 | **46.478** | 106 |
| 10 | **18.158** | 14.587 | 13.764 | 46.509 | 106 |
| 11 | 18.170 | 14.571 | 13.786 | 46.527 | 106 |
| 12 | 18.220 | 14.734 | 13.960 | 46.914 | 105 |



SOUTH GARDA KARTING

VEGA High Technology in Karting Tyres

LST timing SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO LiveTiming & results www.youcrono.it




# KZ2

## Eliminatory Heat B-D

**Document 12**

*Starting Grid*

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30th | 161 | **Neshchadym Oleksii**<br>Sodi / Tm Kart / Vega | UKR<br>Bro Za Bro Racing | 15 | 132 | **Bertaiola Alessandro**<br>New Drago / Modena Engines / Vega | ITA<br>Drago Corse Racing Team | 29th |
| 28th | 153 | **Raineri Denny**<br>Drago Corse / Tm Kart / Vega | ITA<br>Tec Tav Racing Kart | 14 | 162 | **Reibock Lukas**<br>Ipk / Tm Kart / Vega | AUT<br>Formula K Srp Factory Team | 27th |
| 26th | 133 | **Pursl Matyas**<br>Birel Art / Tm Kart / Vega | CZE<br>Ipk Vms Racing | 13 | 114 | **Cutaia Boris**<br>Kr / Tm Kart / Vega | ITA<br>Ab Racing Kart A.s.d. | 25th |
| 24th | 136 | **Antonello Andrea**<br>Parolin / Tm Kart / Vega | ITA<br>Erre Esse Motorsport | 12 | 155 | **Saareks Fred**<br>Birel Art / Tm Kart / Vega | SWE<br>Kh Racing Team | 23rd |
| 22nd | 120 | **Zoanni Roberto**<br>New Drago / Tm Kart / Vega | ITA<br>Drago Corse Racing Team | 11 | 139 | **Cormidi Antonio**<br>Crg / Tm Kart / Vega | ITA<br>Crg Srl | 21st |
| 20th | 130 | **Muraveika Andrei**<br>Maranello / Tm Kart / Vega | RUS<br>Maranello Kart S.r.l. | 10 | 122 | **Wess Eric**<br>Birel Art / Tm Kart / Vega | GER<br>Wess Christian | 19th |
| 18th | 156 | **Ceresoli Andrea**<br>Gp/alu Group / Tm Kart / Vega | ITA<br>Tec Tav Racing Kart | 9 | 109 | **Esser Luis**<br>Mach 1 / Tm Kart / Vega | GER<br>Mach 1 Motorsport | 17th |
| 16th | 158 | **Jurse Kipras**<br>Kr / Tm Kart / Vega | LTU<br>Paulius Paskevicius | 8 | 127 | **Limena Mattia**<br>Best Kart / Tm Kart / Vega | ITA<br>Sgrace Srl | 15th |
| 14th | 116 | **Frigomosca Ethan**<br>Birel Art / Lke / Vega | SUI<br>Cl Racing Team Renda | 7 | 126 | **Fioravanti Pietro**<br>Best Kart / Tm Kart / Vega | ITA<br>Sgrace Srl | 13th |
| 12th | 159 | **Girardet Alois**<br>Crg / Tm Kart / Vega | FRA<br>Crg Srl | 6 | 146 | **Chiarello Marco**<br>Kr / Tm Kart / Vega | ITA<br>Team Driver Racing Kart | 11th |
| 10th | 108 | **Gerstenkorn Marc**<br>Mach 1 / Tm Kart / Vega | SUI<br>Mach 1 Motorsport | 5 | 147 | **Leopardi Samuele**<br>Birel Art / Lke / Vega | ITA<br>Cl Racing Team Renda | 9th |
| 8th | 129 | **Pirovano Andrea**<br>Maranello / Tm Kart / Vega | ITA<br>Maranello Kart S.r.l. | 4 | 123 | **Dale' Andrea**<br>Crg / Tm Kart / Vega | ITA<br>Dale' Andrea | 7th |
| 6th | 164 | **Tormen Marco**<br>Pantano / Tm Kart / Vega | ITA<br>Tormen Marco | 3 | 151 | **Albanese Danilo**<br>Kr / Iame / Vega | ITA<br>Doerr Motorsport | 5th |
| 4th | 140 | **Kastl Manuel**<br>Maranello / Tm Kart / Vega | GER<br>Kartshop Ampfing | 2 | 131 | **Bertuca Cristian**<br>Tony Kart / Tm Kart / Vega | ITA<br>La Motorsport Asd | 3rd |
| 2nd | 137 | **Zanchi Matteo**<br>Birel Art / Tm Kart / Vega | ITA<br>Zanchi Motorsport | 1 | 103 | **Lanzeni William**<br>Birel Art / Tm Kart / Vega | ITA<br>Power Competition | 1st |

**POLE POSITION**

**Start : 14/11 - 12:40** **12 Laps = 14.400 km**

Timekeeper

Race Director

Posting Time : **12:19**



VEGA High Technology in Karting Tyres

LST timing SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO LiveTiming & results www.youcrono.it